

**P0967 压力控制电磁阀 B****DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
P0967	压力控制电磁阀 B (压力控制电磁阀 B 控制电路电压高)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 电磁阀输出电流：750 mA 或以上。</li> <li>● 不能满足电磁阀电路的接地短路诊断。</li> <li>● TCM 电源电压：大于 11 V。</li> </ul>
		信号	—
		阈值	主压力电磁阀电流为 200 mA 或以下。
		诊断延迟时间	持续 200 毫秒或以上。

**可能原因**

- 线束或接头 (主压力电磁阀电路开路或与电源短路)
- 主压力电磁阀

**失效- 保护**

- 发动机扭矩受限。
- 辅助齿轮箱固定在 2 档齿轮上。
- 未执行锁止。
- 禁止怠速空档控制。
- 禁止停车/ 启动系统<sup>\*1、2</sup>

<sup>\*1:</sup> 配备停车/ 启动系统。

<sup>\*2:</sup> TCM 未禁止停车/启动系统操作，并取消。因此，每次车辆处于停车/启动系统操作，TCM 都立即重新起动发动机。

**DTC 确认步骤****注意：**

注意行驶速度。

**1. 工作前的准备**

如果之前进行过另一项“DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>>转至 2。

**2. 检查 DTC 检测**

1. 起动发动机。
2. 检查第一行程 DTC。

**是否检测到“P0967”？**

是 >>请参见 [TM-247, “诊断步骤”](#)。

否-1 >>维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-40, “间歇性故障”](#)。

否-2 >>维修后确认：检查结束。

## 诊断步骤

### 1. 检查 TCM 和 CVT 单元的电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 TCM 接头和无极变速箱单元接头。
3. 检查 TCM 线束接头和无极变速箱单元线束接头端子之间的导通性。

TCM		CVT 单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
F25	40	F24	3	存在

### 2. 检查主压力电磁阀

检查主压力电磁阀。请参见 [TM-247, “部件检查 \(主要压力电磁阀\)”](#)。

#### 部件检查 (主要压力电磁阀)

##### 1. 检查主要压力电磁阀

检查无极变速箱单元接头端子和接地之间的电阻。

CVT 单元 端子	—	状态	电阻 (近似值)
3	接地	CVT 油温: 20°C (68° F)	5.3 Ω
		CVT 油温: 50°C (122° F)	6.0 Ω
		CVT 油温: 80°C (176° F)	6.7 Ω

检查结果是否正常?

是 >>检查结束。

否 >>主压力电磁阀有故障。更换控制阀。请参见 [TM-324, “拆卸和安装”](#)。