

P0967 压力控制电磁阀 B**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
P0967	压力控制电磁阀 B (压力控制电磁阀 B 控制电路电压高)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 电磁阀输出电流：750 mA 或以上。 不能满足电磁阀电路的接地短路诊断。 TCM 电源电压：大于 11 V。
		信号	—
		阈值	主压力电磁阀电流为 200 mA 或以下。
		诊断延迟时间	持续 200 毫秒或以上。

可能原因

- 线束或接头 (主压力电磁阀电路开路或与电源短路)
- 主压力电磁阀

失效- 保护

- 发动机扭矩受限。
- 辅助齿轮箱固定在 2 档齿轮上。
- 未执行锁止。
- 禁止怠速空档控制。
- 禁止停车/ 启动系统*1、2

*1: 配备停车/ 启动系统。

*2: TCM 未禁止停车/启动系统操作，并取消。因此，每次车辆处于停车/启动系统操作，TCM 都立即重新启动发动机。

DTC 确认步骤**注意：**

注意行驶速度。

1. 工作前的准备

如果之前进行过另一项“DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>>转至 2。

2. 检查 DTC 检测

1. 起动发动机。
2. 检查第一行程 DTC。

是否检测到“P0967”？

是 >>请参见 [TM-247](#)，“[诊断步骤](#)”。

否-1 >>维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-40](#)，“[间歇性故障](#)”。

否-2 >>维修后确认：检查结束。

诊断步骤

1. 检查 TCM 和 CVT 单元的电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 TCM 接头和无极变速箱单元接头。
3. 检查 TCM 线束接头和无极变速箱单元线束接头端子之间的导通性。

TCM		CVT 单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
F25	40	F24	3	存在

2. 检查主压力电磁阀

检查主压力电磁阀。请参见 [TM-247](#), “[部件检查 \(主要压力电磁阀\)](#)”。

部件检查 (主要压力电磁阀)

1. 检查主要压力电磁阀

检查无极变速箱单元接头端子和接地之间的电阻。

CVT 单元	—	状态	电阻 (近似值)
端子			
3	接地	CVT 油温: 20°C (68° F)	5.3 Ω
		CVT 油温: 50°C (122° F)	6.0 Ω
		CVT 油温: 80°C (176° F)	6.7 Ω

检查结果是否正常?

是 >>检查结束。

否 >>主压力电磁阀有故障。更换控制阀。请参见 [TM-324](#), “[拆卸和安装](#)”。